

# MONTAGEANLEITUNG

## Flexi Top

### NUR FÜR WERKSTÄTTEN

Den Kennzeichenhalter unter Ausnutzung der vorhandenen Lochbohrungen am Fahrzeug mit Unterlegscheiben (ca. Ø 20 mm) befestigen.

#### Hinweis:

Der Verwender ist für die fachgerechte Montage selbst verantwortlich. Insbesondere dürfen Erfassungsbereiche von ggf. vorhandenen Fahrzeugkameras und -sensoren nicht beeinflusst werden.

#### Bild 1 - Montage des Schildes

Das Kennzeichen (in Pfeilrichtung 1) unter den oberen Rand der Grundplatte einschieben.

**Tipp:** Bei gewölbten Fahrzeugfronten kann die Passung durch eine entsprechende Vorwölbung des Kennzeichens optimiert werden.

Anschließend das Schild am unteren Rand in die mittige Haltebrücke drücken (siehe Pfeil 2). Das Schild wird jetzt gehalten.



Bild 1

#### Bild 2 - Schließen

#### Achtung wichtig!

Die Verschlussleiste leicht biegen und mit den Seiten im unteren Bereich der Grundplatte in die linke und rechte Aufnahme einsetzen (siehe Pfeil 1).

Anschließend die Leiste von beiden Seiten zur Mitte hin andrücken. Die Leiste muss **hörbar mit mehreren „Klicks“ auf der Grundplatte einrasten**. Das Schild ist jetzt fertig montiert.



Bild 2

#### Bild 3 a und 3 b - Demontage

Das Öffnungswerkzeug (oder einen Schraubendreher) ca. mittig zwischen Kennzeichen und Leiste einführen bis die Verriegelung der Leiste aufgespreizt ist. Danach die Leiste in der Mitte greifen und nach vorne (in Pfeilrichtung) aus der Grundplatte herausziehen.

Mit dem Öffnungswerkzeug das Schild aus der Haltebrücke hebeln und das Kennzeichen entnehmen.



Bild 3a

Öffnungswerkzeug  
(Ausschnitt)



Bild 3b